auto EXPERT

ČASOPIS PROFESIONÁLŮ V AUTOOPRAVÁRENSTVÍ

1+2 LEDEN + ÚNOR **2023**
28 LET NA TRHU

Předplaťte si AutoEXPERT

Technologie, technika

Nová pomůcka pro diagnostiky: single test 30
Liga mistrů diagnostiky: Nestartující VW Golf III 38

Management, reportáže

30 let společnosti Interaction 12
Mění se situace s blokovou výjimkou? 14
Klobouk dolů! ... podruhé (Aktivity Zväzu autoservisov SK) 16
Změna zákona o povinném ručení 18
SKF – cesta významného výrobce 28

www.autopress.cz

Nové rubriky pro rok 2023:

Technologie v dílně (1) Osvětlení 20
Elektromobilita vašima očima (1) 24

Uzdrav(me) příšerku 8
Pohled zevnitř na poctivý servis klimatizací (4) 33

Budoucnost je tady:

Elektronické systémy vozidel 44

truck EXPERT

SPECIÁLNÍ PŘÍLOHA ČASOPISU AUTOEXPERT

Opravovali jsme na Dakaru 2023 (1) 47

PŘÍLOHA – PRAKTICKÁ DÍLNA:

PALIVA A MAZIVA Z HLEDISKA AUTOOPRAVÁRENSTVÍ (2002–2020) (15)

QWP QUALITÄTS WERKSTATT PRODUKTE

Mobilita za férovou cenu!

Nově výrazně rozšířený sortiment

SAG SWISS AUTOMOTIVE GROUP

PLACENÁ INZERCE

ZPRACOVAL: Jaromír Martinec **FOTO:** archiv ASEM

UZDRAV(ME) PŘÍŠERKU

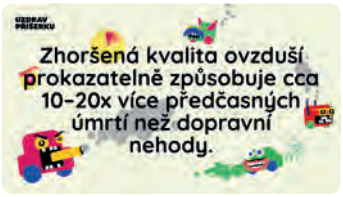
Víte, že kvalita ovzduší je v seznamu Světové zdravotnické organizace v první desítce příčin předčasných úmrtí? Na veřejnosti se o tom málo ví a ještě méně se o tom mluví. Vy, čtenáři AutoEXPERTU, však dobře znáte situaci v České republice, kde vlivem zájmových skupin systém měření emisí a technických prohlídek vozidel katastrofálně selhává. Pravidelně na tuto skutečnost upozorňuje Asociace emisních techniků ASEM, která ve spolupráci s Ústavem státu a práva Akademie věd ČR připravila osvětovou kampaň Uzdrav příšerku.

Historická zkušenost ukázala, že z varovného hlasu odborníků, apelu lékařů apod. si zmíněné zájmové skupiny nedělají vůbec nic, a proto tento projekt míří na širokou veřejnost, zastupitele měst a obcí, zástupce škol atd. Jedině široká osvěta a pojmenování věcí pravými jmény mohou být cestou k nápravě.

Kampaň si klade za cíl informovat a motivovat především obyvatele měst a ty, kteří pravidelně do města dojíždějí či jinak pravidelně užívají svá vozidla, aby je používali uvědoměle, udržovali v bezvadném technickém stavu a sami tím přispěli ke snížení škodlivých emisí.

V rámci osvěty veřejnosti je připraveno hned několik informačních nástrojů. Hlavním komunikačním kanálem je web kampaně ***www.uzdravpriserku.cz***, kde naleznete veškeré aktuální informace. Kampaň můžete sledovat také na sociálních sítích Facebook, Instagram a Twitter, kde stačí zadat #uzdravpriserku.

Stejně tak tvůrci kampaně připravili i youtube kanál Uzdrav příšerku, kde naleznete důležitá videa a rozhovory s autory této publikace. Pod připojeným QR kódem se můžete na youtube kanál přímo podívat. ➜



Youtube kanál ***Uzdrav příšerku***

Publikace je součástí projektu „Zdravé auto – zlepšení kvality ovzduší a snižování emisí u osobních vozidel", který vznikl díky podpoře Norských fondů a Státního fondu životního prostředí ČR v rámci programu „Životní prostředí, ekosystémy a změna klimatu", podporovaného z Finančního mechanismu Norska 2014–2021 v rámci výzvy č. SGS-4 „Reine", zabývající se zvyšováním povědomí veřejnosti v oblasti vlivu lidské činnosti na kvalitu ovzduší.

Norway grants

STÁTNÍ FOND ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Společně pro zelenou Evropu
Podpořeno Norskem prostřednictvím Norských fondů.

ÚSTAV STÁTU A PRÁVA

asem
Asociace emisních techniků a opravářů

Pro vedení vybraných obcí a měst v České republice je pak připraven workshop, kde jejich zástupci budou seznámeni s hlavními body kampaně, s aktuálním stavem ovzduší a stavem technických prohlídek a měření emisí vozů na území jejich obce.

Autoři projektu jsou zapojeni do mezinárodního bezkontaktního měření emisí v městském ovzduší CARES, jehož hlavním cílem je rychlé a komplexní stanovení skutečného množství emisí silničních vozidel. To zajistí, že vozidla budou odpovídat emisním předpisům po celou dobu svého života a za všech okolností. Naměřená data se budou moci dále použít k řízení kvality ovzduší a budou lépe informovat občany a politiky (více na CARES-brochure-Czech-fv.pdf [cares-project.eu]).

Elektronická kniha

Samostatným komunikačním nástrojem je pak připravovaná se stejným názvem, jako nese celý projekt. Tato publikace je určena široké veřejnosti a klade si za cíl seznámit s vědeckými výsledky v oblasti vlivu automobilové dopravy na kvalitu ovzduší a naše zdraví a s informacemi o značném vlivu technického stavu vozidla na konečné emise.

Autory dobře znáte

Jsou jimi totiž odborníci, kteří se z nejrůznějších úhlů pohledu problematikou emisí zabývají – ať je to hledisko technické, právní, zdravotní atd.

prof. Michal Vojtíšek, M.S., Ph.D.
Michal Vojtíšek je pedagogem a vědeckým pracovníkem z centra vozidel udržitelné mobility Fakulty strojní ČVUT, kde vede vědecké projekty s mezinárodní spoluprací a je členem správní rady ASEM. V roce 1996 vyvinul na University of Pittsburgh, kde studoval, jedno z prvních zařízení pro měření emisí za reálného provozu a podílí se tak na vývoji celé disciplíny měření emisí za provozu od samého počátku.

MUDr. Irena Opletalová
Irena Opletalová je lékařkou ve Fakultní nemocnici Brno, kde působí na Klinice plicních onemocnění a tuberkulózy a také působí jako výzkumná pracovnice a pedagožka na Lékařské fakultě Masarykovy univerzity.

dr. Rita Simon, L.L.M., B.A.
Rita Simon je vědeckou pracovnicí působící v Ústavu státu a práva Akademie věd ČR, kde se odborně věnuje tématům spotřebitelského a soutěžního práva, ochraně veřejného zájmu a právní komparatistice. Je členkou European Law Institute (ELI).

Ing. Petr Novák
Petr Novák je profesí softwarový architekt a zejména datový analytik se zaměřením na datamining, strojové učení a ekonometrické modelování. A je členem správní rady ASEM.

Mgr. Jan Dupák
Jan Dupák vykonává svou praxi v právní poradně Transparency International, kde pomáhá lidem, kteří se setkali s korupčním chováním či s neobvyklým postupem veřejné správy. Podílí se na osvětě a vzdělávání veřejnosti a zaměstnanců veřejných institucí v protikorupčních tématech. Jeho tématy jsou ochrana oznamovatelů, fungování samospráv, svobodný přístup k informacím, střet zájmů, veřejné zakázky či angažovanost občanů do veřejného dění.

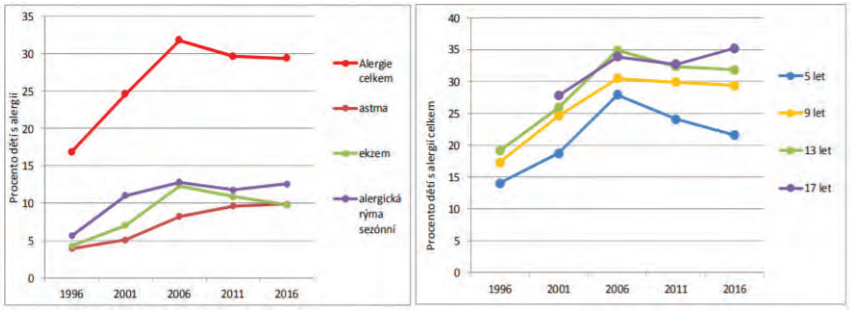
Libor Fleischhans
Libor Fleischhans je lektor a školitel emisních mechaniků, zakladatel poradenského portálu First Car Diagnostics a ASEM. Pracuje pro mezinárodní společnost IHR v divizi diagnostických a emisních přístrojů a pravidelně přispívá na blog iDNES.cz.

Vybíráme z obsahu knihy

K obsahu knihy a jejím jednotlivým autorům se budeme postupně na stránkách AutoEXPERTU vracet, nyní vybíráme z jejího obsahu:

Emise a děti

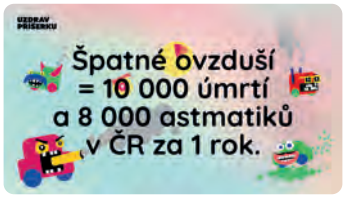
Znečištěné ovzduší souvisí se zvýšeným rizikem úmrtí kojenců. PM_{10} a NO_2 jsou spojeny s 20–50% zvýšením rizika úmrtí u dětí narozených v nejvíce znečištěných oblastech ve srovnání s těmi, které se narodily v nejméně znečištěných oblastech.



❶ Procento dětí s alergií v ČR, Státní zdravotní ústav ČR, szu.cz.

Ovzduší znečištěné ze silniční dopravy má škodlivé účinky na zdraví plic dětí po celou dobu života – od vývoje během těhotenství přes rané dětství až po dospívání. Expozice znečištěnému vzduchu má vliv na snížení plicních funkcí dětí. Může tak negativně ovlivnit vývoj dětí a dlouhodobý zdravotní stav jejich dýchacího systému.

Vzduch znečištěný dopravou zvyšuje riziko vzniku astmatu dětí během předškolních let, vede i ke zvýšenému riziku vzniku alergické rýmy a ekzému. Se zvýšeným znečištěním vzduchu je spojen vyšší výskyt infekcí dýchacích cest, opakující se kašel a rozvoj astmatu.



V ČR dochází dlouhodobě k nárůstu alergických onemocnění u dětí, u astmatu pozorujeme setrvalý nárůst. V současné době je u nás 30 % dětí s alergickým onemocněním.

Seznamte se s příšerkami

Příšerky potkáváme denně na silnicích, parkujeme vedle nich před školou nebo obchodním domem a ani nás nenapadne, že nám některé z nich způsobují astma nebo rakovinu mnohem více než ostatní. Pro zjednodušení tématu jsme vytvořili profily tří nejčastějších autopříšerek, které produkují škodlivých emisí nejvíce.

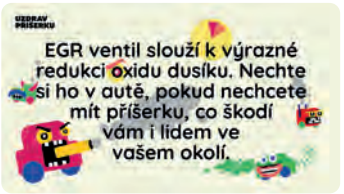
Hulič je lajdák, kterému je všechno jedno. Na všechno kašle, a tak je i ve špatném technickém stavu. Technickou kontrolou co dva roky projde hladce za malý úplatek. Myslí si, že šetří peníze na úkor svého technického stavu, ale není to pravda. A přitom ani neví, jak moc škodí zdraví své posádky a lidem ve svém okolí.

Správnou údržbou a pravidelnou kontrolou by přitom předešel předčasnému opotřebení a dlouhodobě by ušetřil. Oprava a následná údržba nemusí být ani drahá, aby zabránila násobně vyšším investicím do odstranění následků závad. Pokud je vozidlo v pořádku, ušetří i značné náklady na spotřebě paliva. Viditelný kouř je téměř vždy známkou nespáleného paliva.

Bezezub je naleštěný frajer, dokud se neusměje. Na zub se mu však nikdo pořádně nepodívá, a tak škodí mnohem více, než se zdá. Bezezub obvykle jezdí k neodbornému opraváři s přátelskými vazbami na SME/STK, kterými tak vždy hladce projde. Majitel takového auta často ani neví, že má doma příšerku, a jen naslouchá špatným radám nebo sám do oprav, které nejsou vidět, odmítá investovat. Emisní systémy pak bývají v případě závady raději vyřazeny, zaslepeny či odstraněny. Škoda, že Bezezub neví, jak moc škodí zdraví lidí v okolí a že zkracuje i vlastní životnost.

Čipař je pirát silnic, co se nenechá ničím brzdit, natožpak nějakým filtrem pevných částic, EGR ventilem, katalyzátorem nebo sériovým softwarem. Čipař chce být vidět a slyšet a nic jiného než výkon ho nezajímá. Životní prostředí a zdraví lidí kolem jsou mu šumák. Jeho upravený software může být klidně založený na nelegální verzi z Dieselgate. Technické zkušebny jej s posvěcením Ministerstva dopravy ČR stejně nadále schvalují postaru, jako by nikdy k Dieselgate nedošlo. Majitelé Čipařů si pak jako gauneři ani nepřipadají a často pokračují v odstraňování všeho, co by mohlo teoreticky brzdit výkon…

Co dodat na závěr?



Upozornit na neviditelný a plíživý problém, zvýšit povědomí o něm mezi širokou veřejností je běh na dlouhou trať. Ještě těžší je nabídnout uspokojivé řešení a snažit se ho naplnit. Kontrola ze strany státu zde naprosto selhává na všech úrovních. Usilovat o změnu zavedenou odpovědnými institucemi shora je naše občanská povinnost a společenská odpovědnost.

I když cesta k dosažení cíle může být velmi dlouhá, útrpná a nejistá, tak kýžený výsledek – čistý vzduch a zdravé životní prostředí zachované pro další generace – za to rozhodně stojí. Přidáte se k nám i vy? ■

Při zpracování bylo využito materiálů ÚSP AV ČR (Ústav státu a práva Akademie věd ČR) a ASEM.