

V Kosmonosech, dne 13. března 2020

Vaše č.j. 3/2020-150-LEG/8

Zásadní připomínky k návrhu vyhlášky

Vážený pane místopředsedo vlády, vážení zástupci Ministerstva dopravy,

za dotčenou organizaci Vám v rámci mezirezortního připomínkového řízení k "Návrhu vyhlášky, kterou se mění vyhláška č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, a vyhláška č. 82/2012 Sb., o provádění kontrol technického stavu vozidel a jízdních souprav v provozu na pozemních komunikacích (vyhláška o technických silničních kontrolách), ve znění pozdějších předpisů", tímto předkládáme naše připomínky.

Naše připomínky považujeme za zásadní, jelikož jsme přesvědčení, že znění vyhlášky

- (1) není v souladu s předpisy a právem Evropské unie, a to zejména se směrnicemi 2014/45/EU a 2006/123/ES
- (2) má negativní hospodářský a finanční dopad, a to jak na státní rozpočet, tak i ostatní veřejné rozpočty
- (3) má silně negativní dopad na životní prostředí a zdraví obyvatel ve městech
- (4) má negativní dopad na podnikatelské prostředí v České republice, přičemž diskriminuje OSVČ a malé podniky v oblasti autoopravenství a měření emisí bez oprávnění provádět technické prohlídky, či je alespoň zajistit v jejich místě podnikání,
- (5) a v neposlední řadě zvyšuje korupční riziko v oblasti provádění kontrol technického stavu vozidel.

Uvědomujeme si, že některé naše přiložené připomínky k vyhlášce č.211/2018 Sb. mají přesah i do zákona 56/2001 Sb., resp. že by implementace našich připomínek do vyhlášky, byly bez změn tohoto zákona protizákonné. Chceme však upozornit na to, že návrh novely zákona 56/2001 Sb. byl v tomto směru Ministerstvem dopravy již dříve legislativně zpracován a dne 27. 3. 2018 zaslán k projednání do Poslanecké sněmovny, kde doposud projednán nebyl.

Taktéž si uvědomujeme, že oblast námi navrhovaných změn je dosti široká a proto nechceme garantovat, že přiložený seznam připomínek je v rámci tohoto připomínkovacího řízení finální a nic jsme nepřehlédli. Na připomínky v tak rozsáhlém dokumentu bychom potřebovali delší dobu.

S ohledem na změny ve vedení Ministerstva dopravy si při této příležitosti dovoluujeme přiložit i naší prezentaci s hrubým návrhem, jak by vlivem zkvalitnění systému technických prohlídek, bylo možné do roku 2025 snížit emise z dopravy o 1/3. Tato prezentace má přitom za cíl zatím

jen upozornit na důležité souvislosti, informovat o vlivu technických prohlídek vozidel na nadměrný výskyt škodlivých emisí z dopravy, o jejich technických příčinách a v neposlední řadě i následcích nejen na lidském zdraví.

V případě otázek či zájmu o další spolupráci jsme rádi k dispozici.

Předem děkujeme za reakci na naše připomínky.

S uctivým pozdravem,

Michal Fleischhans

Ředitel Asociace emisních techniků a opravářů, z.s.

michal.fleischhans@asem.cz

+420 777 657 762

Přílohy:

- 1) Seznam připomínek k návrhu vyhlášky
- 2) Návrh novely zákona 56/2001 Sb.
- 3) Prezentace: Snižme emise z dopravy do 2025 o 1/3
- 4) Úvodní statistika z Informačního systém technických prohlídek