

ROZHOVOR NA TÉMA VZNIK ASOCIACE EMISNÍCH TECHNIKŮ A OPRAVÁŘŮ (ASEM)

ZA ASE PTAL: Jaromír Martinec FOTO: TRAGA

Jedním z klíčových okamžiků letošního setkání diagnostiků Diagnostic Con bylo oficiální představení právě založené Asociace emisních techniků a opravářů, ASEM. Požádali jsme o rozhovor jejího ředitele Jana Kurku.

Můžete nám popsat poslání a cíle právě vzniklé Asociace emisních techniků a opravářů a také důvody, proč vznikla?

Asociace emisních techniků a opravářů neboli ASEM vznikla z důvodu dlouhodobě nefunkčního systému měření emisí v České republice. Stav je takový, že emise kontrolující branže je systémově nefunkční, nemalé množství stanic vydává osvědčení, aniž by auta měřily, po silnicích nám jezdí emisní vraky, které zatěžují lidské zdraví a životní prostředí tisícinásobně více než auta, jejichž spalovací systémy fungují správně. Přestože technologie za posledních patnáct let ušla obrovský kus vývoje, na českém ovzduší, hlavně ve městech, to není znát. V důsledku toho v České republice stále umírá desetkrát více lidí vlivem zplodin z dopravy než při autonehodách, o chorobách dýchacích cest ani nemluvě. To už je neudržitelné. Z těchto motivů byla ASEM iniciována. Chceme podpořit rozvoj zdravého a poctivého autoopravenství v České republice, zejména při navrácení smysluplnosti měření emisí v návaznosti na opravy a údržbu motorových vozidel. To se v konečném důsledku projeví i na zdraví obyvatel a čistším životním prostředí zejména ve městech, kde nyní tolik trpí.

Kdo asociaci založil a čí zájmy bude hájit? Kdo tvoří správní orgány asociace? Prosím přiložte krátké profily těchto lidí, abychom mohli prezentovat kon-

krétní osoby, jejich tváře a odborné zázemí.

Založení ASEM inicioval Libor Fleischhans, dlouholetý kritik systému měření emisí, společně se soudním znalcem Liborem Kopalem a majitelem SME vyhlášeným svou poctivostí Radkem Hoffmannem. K založení došlo 2. února v Praze na konferenci Diagnostic Con, které se účastnilo na 400 lidí z branže z celé republiky. Bezprostředně po jejím skončení se nám přihlásilo zhruba třicet zájemců o členství, zejména z řad provozovatelů SME při autoopravách, jejichž zájmy chceme primárně hájit. Narovnaním systému emisního měření dojde i k podstatnému navýšení oprav nevyhovujících a dnes běžně procházejících vozů. Současně bude odstraněna konkurence těch nepoctivých, kdy dnes lidé běžně znají a vyhledávají ty, kteří osvědčení jejich nevyhovujícímu vozu vydají. Tento ekonomický zájem patří k nejsilnějším, který bude ASEM prosazovat.

Pro tyto a výše uvedené účely jsme vytvořili správní radu ASEM, která je hlavním orgánem, jehož cílem je udávat směr působení ASEM a volit jednotlivé kroky k naplňování cílů. Kromě výše zmíněných pánů jsou jejími členy docent Michal Vojtíšek, výzkumník a vysokoškolský učitel, a doktorka Irena Opletalová z Fakultní nemocnice Brno. Správní rada je tak složena z odborníků napříč oborovým spektrem tak, abychom námi zamýšlená témata mohli uchopit v celé jejich šíři. Výkonným



Ředitel asociace ASEM Jan Kurka (1984) dlouhodobě působí v oblasti neziskových organizací jako fundraiser a poradce pro strategický rozvoj, spolupracoval s Respekt institutem, Člověkem v tísní, Českou asociací pro psychické zdraví atd.

orgánem ASEM jsem já jakožto její ředitel, který je odpovědný správní radě. Správní rada je volena členy asociace.

Jak konkrétně bude asociace fungovat, jaké konkrétní cíle si klade a jaké konkrétní kroky bude podnikat?

Primárním cílem a jemu podřízenými kroky je prosazení legislativní změny v duchu výše popsaných pravidel. Již na Diagnostic Conu jsme se setkali s ministrem dopravy Danem Ťokem, se kterým jsme téma detailně diskutovali a shodli jsme se, že je nejvyšší čas s návrhem takové změny přijít. Pan ministr ocenil vznik oborové organizace, jako je ASEM, která se mu tak může stát partnerem

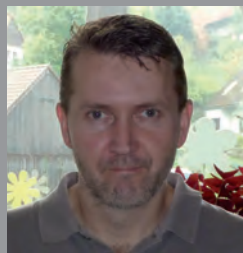
Správní rada asociace ASEM



Libor Fleischhans (1959)
– zakladatel a supervizor mezinárodního internetového diagnostického portálu FCD.eu, lektor školicího střediska pro diagnostiku a opravy schváleného Ministerstvem dopravy ČR, zabývá se vývojem, servisem a prodejem emisních a diagnostických přístrojů a osciloskopů pro automobilový sektor.



Radek Hoffmann (1968)
– provozovatel společnosti zabývající se diagnostikou a opravami silničních vozidel, provozující stanici měření emisí, registrovanou jako Autorizované metrologické středisko.



Libor Kopal (1971)
– bývalý technik diagnostického centra a současný soudní znalec v oboru dopravních nehod.



Michal Vojtíšek (1973)
– výzkumník a vysokoškolský pedagog na ČVUT v Praze a Technické univerzitě v Liberci, obor spalovací motory, specializace paliva, spalování, emise, měření emisí a jejich dopad na lidské zdraví.



Irena Opletalová (1977)
– pracuje na Klinice nemocí plicních a TBC ve Fakultní nemocnici Brno, kde se věnuje především onkologii. Intenzivně se zajímá o vliv automobilových emisí na lidské zdraví.

v prosazování těchto změn. Domluvili jsme se, že my nyní zpracujeme první návrh a v blízké době se setkáme, abychom domluvili další postup. Přiznám se, že tento vsřícný přístup jsem vůbec nečekal a mám z něho velikou radost. Po dlouhých letech je tu skutečná vůle zabývat se tématem a to je skvělý start pro ASEM.

Kromě systémových změn chceme působit i dovnitř ASEM, a to zejména poskytováním právního a technického poradenství svým členům. Technická podpora bude spočívat v informování našich členů o metodikách měření emisí podle platného zákona a vyhlášky a v reakci na změny vydávané prostřednictvím Věstníku dopravy. ASEM bude věnovat pozornost především kontroverzním tématům, tedy podle předpisů těžko splnitelným postupům v reálných podmínkách. Podpora bude fungovat formou článků a videoškolení po konzultacích sporných věcí s ministerstvem a s možností dalších dotazů členů k dané problematice. V neposlední řadě budeme poskytovat právní poradenství při kolizích s orgány veřejné správy. To jsou velmi aktuální témata zejména s novou metodikou měření emisí a rádi bychom tyto nástroje připravili co nejrychleji v horizontu několika málo týdnů, protože termín 1. 7. 2016, kdy bude muset systém fungovat on-line, se nebezpečně rychle blíží.

Jakým způsobem je možné stát se členem asociace?

Členem se může stát kdokoli, kdo se ztotožňuje s našimi zájmy, jednoduchým vyplněním žádosti o členství na našem webu asem.cz. Po schválení správní radou bude zájemce vyzván k zaplacení ročního členského poplatku ve výši 2 000 Kč a po jeho úhradě se stane členem se všemi právy z toho vyplývajícími. Členské poplatky budou sloužit výhradně k financování činnosti ASEM a budou jejím hlavním zdrojem financování tak, aby ASEM byla nezávislá na vnějších zdrojích a jiných zájmech.

Všichni víme, že aktuální situace v oblasti měření emisí je výsledkem dlouhodobého lobbistického působení komerčních subjektů, které získaly kontrolu nad tvorbou legislativy a přizpůsobily ji svým potřebám. Lze proto čekat skrytý i otevřený odpor těchto subjektů. Jste na tuto konfrontaci připraveni a jak jí budete čelit?

My samozřejmě o činnosti těchto subjektů víme, nicméně nijak zvlášť se na ně nepřipravujeme. Jsme přesvědčeni o správnosti našeho postupu, a pokud se někdo bude nadále snažit upřednostňovat svůj byznys na úkor zdraví obyvatel a životního prostředí, v důsledku na tom jenom prodělá. Doba se změnila, už není možné nadále těžit z klientelistických vazeb a být v klidu, že na to nikdo

nepřijde. Systém měření emisí je v tomto ohledu jedna z posledních oblastí, kde to bylo možné, a my uděláme vše, aby tomu tak do budoucna nebylo.

Je něco, co byste chtěl vzkázat obecně autoopravářům v České republice, popřípadě i na Slovensku (zejména těm, kteří vytloukají filtry a spolupodílejí se na podvodech při měření emisí)?

Chtěl bych vyzvat všechny ty, kterým leží na srdci poctivý a spravedlivý systém měření emisí, aby nás podpořili a v ideálním případě se stali našimi členy. Čím větší sílu budeme mít, tím rychleji se nám podaří efektivní změnu prosadit. Současně věříme, že takový postup v důsledku přispěje i k lepšímu vnímání naší branže veřejností. Těm nepoctivým bych rád vzkázal, ať se připraví na těžké časy. Zejména proti vám zmíněným vytloukačům filtrů chceme v blízké době zakročit. Ale i těm, kteří provozují tzv. čiptuning (nebo chiptuning), bychom rádi nastavili pravidla, aby nedocházelo k poškozování ovzduší. Jejich zásahy výrazně mění kvalitu spalin a pro zanedbatelný ekonomický efekt pro majitele vozu způsobují výrazné zhoršení životního prostředí pro okolí v podobě nárůstu zplodin vypouštěných do ovzduší. Budeme používat všechny nástroje včetně těch trestněprávních, abychom nelegálním a životní prostředí poškozujícím úpravám zabránili. ■