

INSTRUKCE PRO STK č. 1/2017

Postup při předložení Protokolu o měření emisí s kladným výsledkem

V souvislosti s množícími se dotazy a na základě skutečnosti, že dnem 31. prosince 2016 skončilo zkušební období pro stanice měření emisí (dále jen „SME“), a ty dále mohou používat pouze přístroje pro měření emisí podle nově schválených požadavků na přístroje a Metodického postupu měření emisí vozidel ve SME (dále jen „metodika“), dává Ministerstvo dopravy všem stanicím technické kontroly na vědomí, co musí splňovat protokol o měření emisí od 1.1.2017:

1. Nelze kombinovat on-line a ruční vyplňování protokolů. Stanice měření emisí, která je vybavena přístrojem pro on-line tisk protokolu, musí využívat tento přístroj pro měření všech vozidel, tj. vč. neřízených systémů.
2. Vystavované protokoly se číslují ve dvou základních řadách, pro zážehové motory ve tvaru XX/RR, pro vznětové motory XX/RRN, kde XX je pořadové číslo protokolu v kalendářním roce, RR poslední dvojčíslí kalendářního roku a N je písmeno "N". Při mobilním měření emisí se vedou podružné číselné řady, ve tvaru MXX/RR, pro vznětové motory MXX/RRN, kde XX je pořadové číslo protokolu v kalendářním roce, RR poslední dvojčíslí kalendářního roku, M písmeno "M" a N je písmeno "N" Písmeno "N" může být uvedeno buďto na stanovené pozici nebo bezprostředně před lomítkem.
3. Dodatečně vystavované protokoly se označují za jejich původním číslem slovem "DUPLIKÁT", toto označení může být provedeno i dodatečně na již vytištěném protokolu.
4. Protokol o měření emisí musí odpovídat vzoru protokolu o měření emisí ve vyhlášce č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“) příloha č. 4 v platném znění při respektování následujících zásad:
 - Každý protokol musí být opatřen ochrannou nálepkou.
 - U neřízených systémů se uvádí VIN vozidla v poznámce protokolu.
 - Do poznámky protokolu se umožní zapsat výsledek ověření typu motoru ve tvaru "Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí/nesouhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech".
 - Každý protokol musí být opatřen přílohou, u přístrojů výrobce AVL musí být přílohy dvě.
 - Do kolonky použitého přístroje se vypisuje identifikace všech použitých komponent přístroje spolu s identifikací použitých softwarových verzí.
5. Příloha protokolu o měření emisí musí obsahovat minimálně položky dle připojených vzorů, uvedeným v Příloze č. 1 metodiky (Věstník dopravy č. 6/2016). Tabulky mohou mít orientaci vodorovnou i svislou. Preferuje se oboustranný tisk protokolu a přílohy na 1 list formátu A4. Příloha protokolu musí z hlediska identifikačních údajů obsahovat nejméně VIN vozidla a číslo vydávaného protokolu. Příloha tvoří nedílnou součást protokolu o měření emisí. Pokud protokol o měření emisí neobsahuje předepsanou

přílohu, je protokol o měření emisí po 1. 1. 2017 neplatný, i když je opatřen předepsanou ochrannou nálepkou!

6. Protokol, jeho přílohy i případné výpisy z přístrojů (např. u neřízených systémů apod.) musí být opatřeny razítkem SME a podpisem mechanika, který měření prováděl.
7. Při ručním vyplňování protokolů (neřízené systémy) se jako příloha protokolu připojuje originál výpisu z přístroje.
8. Pro vozidla poháněná motory mazanými směsí paliva s mazivem je aplikován následující zvláštní postup, který se skládá pouze z:
 1. identifikace vozidla,
 2. vizuální kontroly,
 3. diagnostiky systému řízení motoru, pokud je vozidlo vybaveno motorem s řízeným emisním systémem.

Do poznámky protokolu se uvádí následující text: „Aplikován zvláštní postup pro vozidla poháněná motory mazanými směsí paliva s mazivem.“.

Pokud žadatel o technickou prohlídku předloží Protokol o měření emisí, který neodpovídá předepsanému vzoru nebo bez předepsané přílohy, musí provozovatel stanice technické kontroly (dále jen „STK“) zajistit, aby nebyla u přistaveného vozidla provedena technická prohlídka. STK je oprávněna s odkazem na ustanovení § 9 odst. 3 vyhlášky odmítnout provedení technické prohlídky.

Účinnost

Tato instrukce je platná dnem vyhlášení ve Věstníku dopravy.

Zvláštní ustanovení

Provozovatel STK musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků STK s obsahem této instrukce.

V Praze dne 2. ledna 2017

Ing. Bc. Ivan Novák, v.r.
Ředitel
Odbor provozu silničních vozidel

(Vyřizuje: Mgr. Milena Machalová, tel. 225 131 509, č. j. 1/2017-150-ORG3/2)